

Fig A



Fig 1



Fig 2

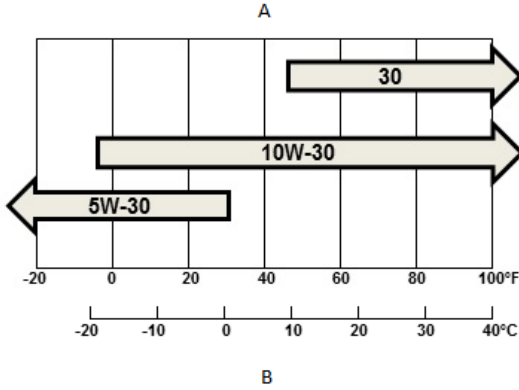


Fig 3



Fig 4

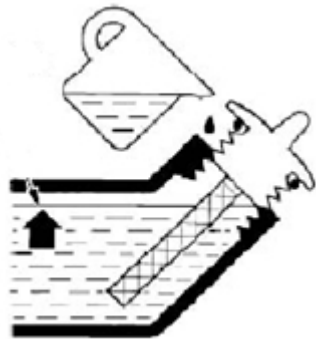


Fig 5



Fig 6



Fig 7



Fig 8



Fig. 9

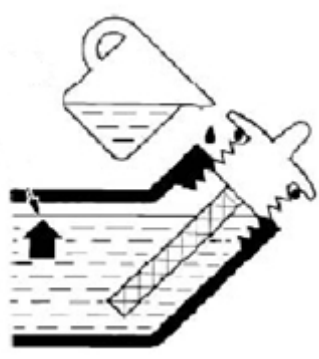


Fig 10



Fig. 11

1.	URČENÉ POUŽITÍ	3
2.	POPIS (OBRÁZEK A)	3
3.	OBSAH BALENÍ	3
4.	SYMBOLY	4
5.	OBCENÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO ELEKTRICKÉ STROJE	4
5.1.	<i>Pracovní oblast</i>	4
5.2.	<i>Elektrická bezpečnost</i>	4
5.3.	<i>Osobní bezpečnost</i>	5
5.4.	<i>Používání elektrických strojů a péče o ně</i>	5
5.5.	<i>Servis</i>	5
6.	BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	6
6.1.	<i>Obecné bezpečnostní informace</i>	6
6.2.	<i>Výfukové plyny jsou jedovaté</i>	6
6.3.	<i>Palivo je snadno vznětlivé a jedovaté</i>	6
6.4.	<i>Motor a tlumič mohou být velmi horké</i>	6
6.5.	<i>Prevence úrazu elektrickým proudem</i>	6
6.6.	<i>Poznámky k zapojení</i>	6
6.7.	<i>Osobní ochrana</i>	7
7.	SESTAVENÍ (OBRÁZEK 1)	7
7.1.	<i>Montáž náprav kol</i>	7
7.2.	<i>Montáž gumových nožek</i>	7
7.3.	<i>Montáž rukojeti</i>	7
7.4.	<i>Montáž kol</i>	7
8.	FUNKCE OVLÁDÁNÍ	7
8.1.	<i>Tahový startér</i>	7
8.2.	<i>Páčka palivového kohoutu</i>	7
8.3.	<i>Páčka sytiče</i>	7
8.4.	<i>Zemnicí svorka</i>	7
8.5.	<i>Jistič stejnosměrného obvodu</i>	7
8.6.	<i>Systém upozorňující na nízkou hladinu oleje</i>	7

8.7.	Jistič střídavého obvodu	8
8.8.	Digitální měřidlo (obrázek 2)	8
9.	KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO CHODU	8
9.1.	Motorový olej.....	8
9.2.	Palivo (obrázek 6, 7).....	8
9.3.	Vzduchový filtr	9
10.	PROVOZ	9
10.1.	Spuštění generátoru (obrázek 8).....	9
10.2.	Připojování elektrických strojů/zařízení	9
10.3.	Zastavení generátoru	10
10.4.	Provozní doba	10
10.5.	Uzemnění.....	10
10.6.	Jistič střídavého napětí a řízení zátěže.....	10
10.7.	Automatická regulace napětí (AVR)	10
10.8.	Provoz ve vysoké nadmořské výšce.....	11
11.	ÚDRŽBA / ČIŠTĚNÍ	11
11.1.	Význam údržby.....	11
11.2.	Schéma údržby	11
11.3.	Výměna motorového oleje.....	12
11.4.	Vzduchový filtr (obrázek 11).....	12
11.5.	Čištění / seřízení / výměna zapalovací svíčky	13
12.	SERVIS / OPRAVY	13
13.	TECHNICKÉ ÚDAJE	14
14.	HLUK	14
15.	PŘEPRAVA / SKLADOVÁNÍ	14
15.1.	Vypuštění paliva.....	15
16.	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	15
17.	ZÁRUKA	16
18.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	16
19.	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	17

GENERÁTOR 2200 W POWX5100

1. URČENÉ POUŽITÍ

Tento generátor je určen k osobnímu použití, nehodí se k profesionálním účelům. Dodává střídavé napětí 230 voltů o frekvenci 50 Hz a stejnosměrné napětí 12 V.

Generátor má automatiku regulaci napětí (ACR), aby bylo výstupní napětí stabilizované a vhodné k napájení elektrických a elektronických zařízení.



Upozornění! Než začnete zařízení používat, přečtěte si v zájmu vlastní bezpečnosti tento návod k použití a obecné bezpečnostní instrukce. Elektrický stroj by se měl předávat dalším osobám jen s těmito pokyny.

2. POPIS (OBRÁZEK A)

1. Palivová nádrž
2. Víčko palivové nádrže
3. Voltmetr
4. Jistič střídavého napětí
5. Zemnicí přípojka
6. Zásuvka (zásuvky) střídavého napětí 230 voltů, 50 Hz
7. Vypínač motoru
8. Madlo startéru
9. Vzduchový filtr
10. Tlumič
11. Hrdlo plnění oleje s měrkou
12. Kola
13. Madlo
14. Ukazatel hladiny benzínu
15. Výstup stejnosměrného napětí 12 V
16. Páčka sytiče
17. Svíčka zapalování
18. Palivový ventil
19. Ukazatel výstupu střídavého/stejnosměrného napětí

3. OBSAH BALENÍ

- Odstraňte veškerý obalový materiál.
- Odstraňte zbývající obaly a přepravní přípravky (pokud jsou přítomny).
- Zkontrolujte úplnost obsahu.
- Zkontrolujte, jestli na zařízení, síťové přívodní šňůře, zástrčce a veškerém příslušenství nevznikly během přepravy škody.
- Uložte si obalový materiál na co nejdelší dobu, nejlépe až do konce záruční doby. Potom ho zlikvidujte vyhozením do místního systému odvozu odpadu.



VAROVÁNÍ Obalové materiály nejsou hračky! Děti si nesmí hrát s plastovými sáčky/pytlí! Nebezpečí udušení!





- | | |
|--|-------------------|
| 1 stroj | 1 vak |
| 1 klíč na svíčku zapalování | 2 šrouby M8×40 mm |
| 2 kola (200 mm) s hřídelí a závlačkami | 4 šrouby M8×20 mm |
| 1 trychtýř | 6 matic M8 |
| 1 rukojeť | 2 šrouby M6×20 mm |
| 2 opěrné nožky | 2 matice M6 |
| 1 podpěra | 2 podložky Ø16 mm |
| 2 EU zásuvky | 1 návod k použití |



Jestliže některé díly chybí nebo jsou poškozeny, obraťte se na dodavatele.

4. SYMBOLY

V tomto návodu a na stroji jsou použity následující symboly:

	Znamená riziko zranění osob nebo poškození stroje.		Před použitím si přečtete návod.
	V souladu se základními platnými bezpečnostními normami dle evropských směrnic.		Používejte ochranu sluchu.

5. OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO ELEKTRICKÉ STROJE

Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny. Nedodržení upozornění a pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo vážnému úrazu. Uchovejte si všechna upozornění a pokyny, abyste do nich mohli později nahlédnout. Termín „elektrický stroj“ v upozorněních znamená elektrický stroj připojený (kabelem) k síti nebo elektrický stroj provozovaný (bez kabelu) na baterii.

5.1. Pracovní oblast

- Udržujte pracoviště čisté a dobře osvětlené. Tmavá a nepřehledná pracoviště mohou vést k nehodě.
- Neprovozujte elektrické stroje v prostředí s nebezpečím výbuchu, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Elektrické stroje produkují jiskry, které mohou prach nebo výpary zapálit.
- Při práci s elektrickým strojem udržujte děti a okolostojící osoby opodál. Vyušení mohou vést k tomu, že ztratíte kontrolu nad strojem.

5.2. Elektrická bezpečnost



Vždy kontrolujte, jestli napájení odpovídá napětí uvedenému na typovém štítku.

- Zástrčky elektrického stroje musejí odpovídat zásuvkám. Zástrčku nikdy nijak neupravujte. S uzemněnými elektrickými stroji nepoužívejte redukce. Riziko úrazu elektrickým proudem je menší u neupravovaných zástrček a kompatibilních zásuvek.
- Vyhýbejte se kontaktu těla s uzemněnými povrchy, například na trubkách, radiátorech, sporácích a ledničkách. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem je větší, když je vaše tělo uzemněné.
- Nevystavujte elektrické stroje dešti nebo vlhkosti. Pokud se do elektrického stroje dostane voda, zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- S kabelem zacházejte opatrně. Nikdy stroj nenoste nebo netahejte na kabelu a nevytahujete zástrčku ze zásuvky tahem za kabel. Kabel chraňte před teplem, olejem, ostrými hranami a pohybujícími se díly. Poškozené nebo zapletené kabely zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pokud s elektrickým strojem pracujete venku, používejte prodlužovací kabel vhodný k použití ve venkovním prostředí. Použití kabelu vhodného k použití venku zmenšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pokud je práce s elektrickým strojem ve vlhkém prostředí nevyhnutelná, použijte proudový chránič (RCD). Použití proudového chrániče zmenšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

5.3. Osobní bezpečnost

- Při práci s elektrickým strojem buďte pozorní, sledujte, co děláte, a řiďte se zdravým rozumem. Nepracujte s elektrickým strojem, když jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Chvilková nepozornost při zacházení s elektrickým strojem může vést k vážnému zranění.
- Používejte ochranné pomůcky. Vždy používejte ochranu zraku. Kdykoliv to okolnosti vyžadují, použijte osobní ochranné pomůcky, například respirátor, protiskluzovou bezpečnostní obuv, ochrannou přilbu nebo ochranu sluchu, omezíte tak možnost zranění.
- Zabraňte náhodnému spuštění. Před zasunutím zástrčky do zásuvky zkontrolujte, že je vypínač v poloze vypnuto. Nošení strojů s prstem na vypínači a připojování strojů k síti s vypínačem v poloze zapnuto zvyšuje riziko nehody.
- Před spuštěním stroje odstraňte veškeré stavěcí klíny a klíče. Klín nebo klíč ponechaný v otáčivé části elektrického stroje může způsobit úraz.
- Nesnažte se dosáhnout příliš daleko. Vždy si udržujte pevný postoj a rovnováhu. To vám umožní mít stroj pod lepší kontrolou v neočekávaných situacích.
- Vhodně se oblékejte. Nenoste volné oblečení ani šperky. Udržujte své vlasy, oblečení a rukavice mimo dosah stroje. Volné oblečení, bižuterie nebo dlouhé vlasy se mohou v pohybujících se dílech zachytit.
- Pokud jsou k dispozici mechanismy umožňující odvádění a sběr prachu, zabezpečte jejich připojení a řádné používání. Použití těchto mechanismů snižuje rizika vyvolávaná působením prachu.

5.4. Používání elektrických strojů a péče o ně

- Neočekávejte od elektrického stroje něco, co nemůže splnit. Používejte elektrický stroj vhodný k vašemu účelu. Elektrický stroj vykoná svůj úkol lépe a bezpečněji při použití rychlostí, na kterou byl zkonstruován.
- Nepoužívejte elektrický stroj, pokud ho nelze vypínačem zapnout i vypnout. Každý elektrický stroj, který nelze ovládat vypínačem, je nebezpečný a je třeba ho opravit.
- Před prováděním jakýchkoliv změn, výměnou příslušenství nebo uskladňováním elektrických strojů odpojte zástrčku od zdroje energie. Tato preventivní bezpečnostní opatření snižují riziko náhodného zapnutí elektrického stroje.
- Nepoužívané elektrické stroje ukládejte mimo dosah dětí a nedovolte s nimi pracovat osobám, které nejsou obeznámeny se strojem nebo s těmito pokyny. Elektrické stroje mohou být v rukou neškolených uživatelů nebezpečné.
- Provádějte údržbu elektrických strojů. Kontrolujte, jestli nejsou pohyblivé díly nesprávně seřazené nebo zadřené, zda nejsou porouchané a zda na nich není patrné nic, co by se mohlo dotknout provozu elektrického stroje. Při poškození musí být elektrický stroj před použitím opraven. Mnoho nehod způsobují právě nedostatečně udržované elektrické stroje.
- Rezné nástroje udržujte ostré a čisté. Je méně pravděpodobné, že by se řádně udržované řezné stroje s ostrými břity někde zasekly, a proto se snáze ovládají.
- Používejte elektrický stroj, příslušenství, nástrojové bity atd. v souladu s těmito pokyny a způsobem předepsaným pro konkrétní typ elektrického stroje; přitom berte v úvahu pracovní podmínky a práci, kterou je třeba vykonat. Použití elektrického stroje způsobem jiným, než pro který je určen, může vytvořit potenciálně nebezpečnou situaci.

5.5. Servis

- Servisní práce na elektrickém stroji přenechte kvalifikovanému technikovi, který používá výhradně originální náhradní díly. Tak zajistíte, že stroj bude i nadále bezpečný.

6. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

6.1. Obecné bezpečnostní informace

- Generátor provozujte jen na neklouzavém a rovném povrchu.
- Udržujte děti a domácí zvířata z dosahu generátoru.
- Generátor neprovozujte, pokud je viditelně poškozen.

6.2. Výfukové plyny jsou jedovaté



NEBEZPEČÍ udušení!

- Nikdy stroj neprovozujte v uzavřeném prostoru; může za krátkou dobu způsobit bezvědomí a smrt. Stroj provozujte na dobře větraném místě.

6.3. Palivo je snadno vznětlivé a jedovaté



Nebezpečí požáru/otravy!

- Při tankování vždy vypněte motor, před tankováním nechte generátor vychladnout.
- Nikdy netankujte, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Snažte se při tankování nerozlít palivo na motor nebo tlumič výfuku. Rozlité palivo ihned utřete.
- Jestliže palivo spolknete, vdechnete jeho páry nebo se vám palivo dostane do očí, ihned navštivte lékaře. Jestliže se vám palivo rozleje na kůži nebo na oblečení, ihned se umyjte vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Při provozování nebo převážení stroje dohlédněte na to, aby byl v vzpřímené poloze. Jestliže se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo z palivové nádrže.

6.4. Motor a tlumič mohou být velmi horké



NEBEZPEČÍ popálení!

- Umístěte stroj na místo, kde je pravděpodobné, že se ho nebudou dotýkat okolující nebo děti.
- Za provozu zabraňte přítomnosti hořlavých materiálů poblíž výfukového otvoru.
- Udržujte stroj alespoň 1 m (3 stopy) od budov nebo jiného zařízení, jinak se může motor přehřát.
- Vyhněte se provozování stroje zakrytého proti prachu.
- Po provozu nechte stroj před uložením vychladnout.

6.5. Prevence úrazu elektrickým proudem



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

- Nesprávná elektrická instalace může vést k úrazu elektrickým proudem!
- Nikdy stroj neprovozujte za deště nebo sněžení.
- Nikdy se stroje nedotýkejte vlhkými rukama, jinak dojde k zasažení elektrickým proudem.
- Generátor vždy uzemněte.

6.6. Poznámky k zapojení

- Nikdy generátor nezapojte paralelně s veřejnou elektrickou sítí.
- Nikdy generátor nezapojte paralelně s jiným generátorem.

6.7. Osobní ochrana

- Při práci se strojem noste špunty do uší.

7. SESTAVENÍ (OBRÁZEK 1)

Nakloňte zařízení tak, aby tlumič směřoval vzhůru.

7.1. Montáž náprav kol

Namontujte osy kol na spodní stranu rámu do připravených otvorů pomocí 4 šroubů M8×20 a matic.

7.2. Montáž gumových nožek

Namontujte dvě gumové nožky pomocí dvou dodaných šroubů M6×20 a dvou matic M6.

7.3. Montáž rukojeti

- Namontujte dvě madla, jedno nalevo, jedno napravo. Použijte dva dodané šrouby M8×40 a dvě matice M8.

7.4. Montáž kol

Nasuňte kolo na osu. Nasadte podložku, zajistěte pomocí závlačky v otvoru na každé straně osy kola a upevněte ji ohnutím konců závlačky.

8. FUNKCE OVLÁDÁNÍ

8.1. Tahový startér

Pokud chcete spustit motor, zatáhněte za startovací rukojeť lehce, dokud neucítíte odpor, a potom zatáhněte rychle a silně.



Nedovolte, aby rukojeť startéru zajela prudce zpět a zasáhla motor. Vracejte ji jemně, aby se zabránilo poškození startéru. Při startování motoru tahovým startérem nastavte spínač s klíčkem do polohy ON a zatáhněte za rukojeť startéru.

8.2. Páčka palivového kohoutu

Palivový ventil je umístěn mezi palivovou nádrží a karburátorem. Když je páčka ventilu v poloze ON (ZAP), může palivo proudit z palivové nádrže do karburátoru. Zkontrolujte, že po zastavení motoru bude páčka palivového ventilu vrácena do polohy OFF (VYP).

8.3. Páčka sytiče

Sytič se používá k vytvoření obohacené palivové směsi při spouštění studeného motoru. Lze jej manuálně otevírat a zavírat páčkou sytiče. Vytáhněte páčku směrem k poloze ZAVŘENO, abyste obohatili směs při studeném startu.

8.4. Zemnicí svorka

Zemnicí svorka generátoru je připojena k rámu generátoru, kovovým nosným dílům generátoru nevedoucím proud a zemnicím kontaktům každé zásuvky.

8.5. Jistič stejnosměrného obvodu

Chránič obvodu stejnosměrného proudu automaticky vypne stejnosměrný nabíjecí obvod baterie, když je tento obvod přetížen, když je problém s baterií nebo když je špatné propojení mezi baterií a generátorem.

8.6. Systém upozorňující na nízkou hladinu oleje

Systém upozorňující na nízkou hladinu oleje je navržen tak, aby se zabránilo poškození motoru způsobené nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Než hladina oleje v klikové skříni

klese pod bezpečnou mez, vypne systém upozorňující na nízkou hladinu oleje automaticky motor (vypínač motoru zůstane v poloze ON). Systém upozorňující na nízkou hladinu nemá nahrazovat kontrolu hladiny oleje před každým použitím.

Jestliže se motor zastaví a nechce znovu naběhnout, zkontrolujte nejprve hladinu oleje v motoru a teprve potom hledejte jiné příčiny poruchy.

8.7. Jistič střídavého obvodu

Jistič obvodu střídavého napětí automaticky obvod vypne, pokud dojde na zásuvce ke zkratu nebo významnému přetížení. Jestliže se jistič obvodu střídavého napětí vypne automaticky, zkontrolujte, jestli zařízení pracuje správně a zda nepřekračuje jmenovitou zátěž; teprve potom jistič obvodu střídavého proudu zase zapněte. Jistič obvodu střídavého napětí lze použít k zapínání a vypínání napájení z generátoru.

8.8. Digitální měřidlo (obrázek 2)

Digitální měřidlo ukazuje opakovaně postupně:

U: napětí

F: frekvence

: celkovou dobu chodu (hod)

: aktuální dobu chodu (hod, min)

9. KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO CHODU

9.1. Motorový olej



Olej je významným faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost motoru. Nedetergentní a dvoutaktní motorové oleje poškozují motor a nedoporučují se.

- Zkontrolujte hladinu oleje před každým použitím, když generátor stojí na rovné ploše a motor je vypnutý.
 - Používejte čtyřtaktní motorový olej.
 - Pro běžné použití se doporučuje SAE 10W-30 při všech teplotách. Pokud je průměrná teplota ve vaší oblasti v uvedeném rozmezí., lze použít i jiné viskozity uváděné v přehledu (obrázek 3-> A: Viskozitní třídy SAE, B: Okolní teplota).
1. Vyndejte zátku plnicího hrdla oleje a oťfete měрку dočista (obrázek 4).
 2. Zkontrolujte hladinu oleje vložením olejové měřky do hrdla plnicího otvoru bez zašroubování.
 3. Pokud je hladina nízká, doplňte doporučeným olejem až nahoru k hrdlu plnicího otvoru (obrázek 5).

9.2. Palivo (obrázek 6, 7)

- Zkontrolujte ukazatel stavu paliva a doplňte nádrž, pokud je hladina paliva nízká.
- Doplňujte palivo opatrně, aby nedošlo k jeho rozlítí. Neplňte nad koleno palivového sítka.



Benzín je vysoce hořlavý a výbušný, při tankování můžete utrpět popáleniny nebo vážná zranění.

- Zastavte motor a držte se daleko od zdrojů tepla, jisker a plamenů.
- Tankujte pouze ve venkovním prostoru.
- Skvrny utírejte okamžitě.
- Používejte čerstvý, čistý, standardní bezolovnatý benzín E56 (natural 98) nebo E10 (natural 95).
- Tento motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzín.

- Bezolovnatý benzín vytváří méně usazenin v motoru a na zapalovacích svíčkách a prodlužuje životnost výfukového systému.
- Nikdy nepoužívejte zvětralý nebo kontaminovaný benzín nebo směs oleje s benzínem. Vyhněte se proniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

9.3. Vzduchový filtr

Vzduchový filtr zabraňuje vstupu prachových částic a nečistot do karburátoru a spalovací komory motoru.

Nikdy generátor neprovozujte bez vzduchového filtru! Výsledkem by bylo vysoce zvýšené opotřebení motoru!

Znečištěný vzduchový filtr vede ke snížení účinnosti motoru, takže je třeba filtrační vložku pravidelně čistit (častěji, když se motor používá v prašnějším prostředí.)

10. PROVOZ



NEBEZPEČÍ: Před provozem: generátor uzemněte! Tím se vyhnete statickým nábojům (možné zasažení elektrickým proudem) a umožníte funkci ochranných mechanismů (např. jističe na ochranu před unikajícím proudem) na připojovaných zařízeních.

K připojení generátoru k zemnicímu bodu (např. vodovodní nebo topná trubka) použijte stíněný vodivý kabel s minimálním průřezem 1,5 mm². Připojte vodič k zemnicí přípojce na generátoru a bezpečně ho upevněte.



VÝSTRAHA: Generátor se expeduje bez motorového oleje. Doplňte olej, jinak nenastartujete.

10.1. Spuštění generátoru (obrázek 8)



POZNÁMKA: Před spuštěním generátoru od něj odpojte veškerou zátěž.

1. Ujistěte se, že je jistič střídavého proudu v poloze OFF. Generátor může být těžké nastartovat, pokud je připojena zátěž.
2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON.
3. Pokud je motor studený, musíte zavřít sytič, zatlačte páčku sytiče do polohy zapnutého sytiče.
4. Přepněte vypínač motoru do polohy ZAP (ON).
5. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, pak zatáhněte rychle a silně.
6. Zatlačte páčku sytiče do polohy k běhu (RUN).
7. Zapněte jistič střídavého napětí (ON).

10.2. Připojování elektrických strojů/zařízení

- Zasuňte zástrčku elektrického zařízení / zástrčky elektrických zařízení do síťové zásuvky (zvedněte ochranné víčko zásuvky a připojte zatížení).

VÝSTRAHA:

- Před zasouváním zástrčky se ujistěte, že je elektrické zařízení vypnuté.
- Ujistěte se, že celkové zatížení nepřekračuje celkový jmenovitý výkon generátoru.
- Ujistěte se, že proud odebíraný ze zásuvky nepřekračuje jmenovitý proud zásuvky.

POZNÁMKA:

- Když za provozu zareaguje jistič, byl generátor přetížen nebo došlo ke zkratu (například může být vadný připojovaný stroj).

- Ihned generátor zastavte, zkontrolujte připojené zatížení a snižte je, jestliže přesahuje jmenovitý výkon generátoru. Zkontrolujte generátor. Nechte jej několik minut chladnout a teprve potom zapojte jistič zpátky do polohy „ZAPNUTO“.



Většina motorizovaných zařízení vyžaduje pro spuštění více než jen nominální výkon. Nepřekračujte aktuální limit stanovený pro libovolnou ze zásuvek. Pokud přetížený obvod způsobí vypnutí jističe střídavého proudu nebo chrániče obvodu střídavého proudu, snižte na obvodu elektrickou zátěž, vyčkejte několik minut a potom jistič střídavého proudu nebo chránič obvodu střídavého proudu resetujte.

10.3. Zastavení generátoru

1. Otočte jistič střídavého proudu do polohy OFF.
2. Otočte vypínač motoru do polohy OFF.
3. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy OFF.



Nouzové zastavení: Otočte vypínač motoru do polohy „VYPNUTO“. Motor se ihned zastaví.

10.4. Provozní doba

V závislosti na používaném typu vydrží benzín, začnete-li s plnou nádrží a necháte generátor běžet bez přestávky, asi takto:

	Objem palivové nádrže	Provozní doba
POWX5100	15 litrů	+/-10 hod při zátěži 50 %

Indikátor hladiny paliva v horní části palivové nádrže přibližně udává, kolik benzínu v nádrži zbývá.

10.5. Uzemnění

Tento generátor má zemnicí systém, který propojuje komponenty rámu generátoru se zemnicími koncovkami ve výstupních zásuvkách střídavého proudu. Systém není připojen k nulovému vodiči střídavého proudu.

10.6. Jistič střídavého napětí a řízení zátěže

- Tento generátor má jistič střídavého napětí k ochraně osob před úrazem elektrickým proudem
- Jistič střídavého napětí automaticky vybaví a odpojí napájení, když dojde k přetížení na více než 125 %.
- Při menším přetížení jistič střídavého napětí nevybaví: nenechte v generátoru pracovat v takových podmínkách, protože se tak výrazně zkrátí jeho životnost.
- Reset jističe střídavého napětí obnoví napájení a musí být proveden následujícím způsobem:
 - 1) Odpojte od generátoru všechna elektrická zařízení.
 - 2) Zvedněte jistič střídavého napětí do polohy ON (ZAP).
 - 3) Pokračujte nastartováním generátoru odpovídajícím způsobem.
 - 4) Při opětovném připojování spotřebičů omezte zátěž, která generátor přetížíla.

10.7. Automatická regulace napětí (AVR)

- Tento generátor obsahuje technologii automatické regulace napětí (Automatic Voltage Regulation, AVR), která zaručuje stálé, nepřerušované a stabilní napájení připojených zařízení.
- AVR udržuje střídavý výstup regulovaný a reaguje rychleji na prudké napěťové špičky. Zabráňuje tak poškození generátoru a jím napájených zařízení.

- Při použití nejcitlivějších zařízení (například počítačů, televizorů, stereo systémů) je doporučeno zapojit další ochrany proti přepětí a elektrickým pulzům.

10.8. Provoz ve vysoké nadmořské výšce

Při vysoké nadmořské výšce bude standardní karburátorová směs vzduchu s palivem nadměrně bohatá.

Výkon klesne a spotřeba paliva vzroste.

Výkon ve vysoké nadmořské výšce lze zlepšit instalací trysky o menším průměru v karburátoru a vyladěním nastavení šroubů regulujících chod na volnoběh. Pokud provozujete generátor trvale v nadmořských výškách nad 1500 metrů (5000 stop), zadejte provedení těchto úprav karburátoru svému obchodníkovi.

I se správnou tryskou v karburátoru klesá výkon motoru o cca 3,5 % na každých 300 m (1000 stop) nadmořské výšky. Dopad nadmořské výšky na výkon motoru bude větší, jestliže se úprava karburátoru neprovede.



Provoz generátoru v nadmořské výšce nižší, než odpovídá trysce v karburátoru, může vést ke snížení výkonu, přehřívání a vážným škodám na motoru v důsledku nadměrně chudé směsi paliva se vzduchem.

11. ÚDRŽBA / ČIŠTĚNÍ

11.1. Význam údržby

Dobrá údržba má zásadní význam pro bezpečný, hospodárny a bezporuchový provoz. Pomáhá také snížit znečištění ovzduší.

POZNÁMKA: Před čištěním nebo údržbou generátoru musíte motor vypnout a umožnit zařízení vychladnout!

ČIŠTĚNÍ: Na čištění tělesa použijte pouze látku nepouštějící vlasy navlhčenou v roztoku vody s přísadkou mýdla (roztok omývací kapaliny). Během čištění by do generátoru neměla proniknout žádná kapalina.

11.2. Schéma údržby

Pravidelná údržba je důležitá pro optimální výkon a bezpečný provoz.

Pravidelné servisní období (2)	Poznámky	Kontrola před uvedením do chodu	Každé 2 měsíce nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Každých 12 měsíců nebo 300 hodin
Položka Provádí se v každém uvedeném měsíci nebo intervalu provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.	Motorový olej	Kontrola	O			
	Výměna			O		O
Vzduchový filtr	Kontrola	O				
	Čištění			O (1)		
Karburátor	O Kontrola činnosti sytiče					
Svíčka zapalování	Čištění – seřízení			O		
	Výměna za nový díl					O

Systém startování	O Kontrola hlavního vypínače motoru					
Volnoběžné otáčky	Kontrola – seřízení					O
Upevnění/spojovací materiál	O Kontrola všech uzávěrů (víčko palivové nádrže) a spojovacího materiálu (vzduchový filtr)					
Výfukový systém	O Kontrola úniků, v případě potřeby dotažení nebo výměna těsnění Každých 6 měsíců nebo 100 hod kontrola mřížky tlumiče (v případě potřeby vyčistěte/vyměňte)					
Palivová nádrž a filtr	Čištění					O
Palivová trubka	Kontrola	O Zkontrolujte, jestli není palivová hadička prasklá nebo poškozená (v případě potřeby ji vyměňte)				

(1) Servisujte častěji při práci v prašném prostředí.

(2) Při komerčním využití vedte deník provozních hodin k určení správných intervalů údržby.

11.3. Výměna motorového oleje

Použitý olej je třeba odevzdat i v malém množství k likvidaci na sběrném místě. Použitý olej se nesmí likvidovat s domovním odpadem, s odpadními vodami nebo dokonce vylítím do přírody.

K zachycení oleje potřebujete 12 mm klíč na šrouby a nádobu o dostatečném objemu (viz objem olejové nádrže). Tato nádoba se musí vejít pod šroub olejové výpusti (v případě potřeby generátor vodorovně nadzvedněte na bloky nebo cihly).

- Stroj, nejlépe ještě teplý, umístěte na rovný povrch:
 - i. Generátor zahřejte
 - ii. Vypněte generátor
 - iii. Sundejte víčko olejové nádrže

K otevření vypouštěcí matice budete potřebovat 10 mm klíč a nádobu o dostatečném objemu k zachycení oleje (viz kapacita nádrže na olej). Tato nádoba musí pasovat pod šroub vypouštění oleje (pokud je to potřeba, zvedněte generátor na hranoly nebo cihly).

- Umístěte nádobu do polohy pod šroub olejové výpusti
- Vyměňte šroub olejové výpusti. Olej zcela vypustte (obrázek 9).
- Zkontrolujte vypouštěcí zátku oleje, těsnění, uzávěr plnicího hrdla oleje a těsnicí kroužek. V případě poškození vyměňte.
- Vraťte šroub olejové výpusti na místo.
- Doplněte motorový olej až po horní rysku (viz níže) (obrázek 10).
- Vždy používejte čtyřtákní olej SAE 10W-30!

11.4. Vzduchový filtr (obrázek 11)

Znečištěný čistič vzduchu omezí proudění vzduchu do karburátoru. Chcete-li zabránit selhání karburátoru, servisujte čistič vzduchu pravidelně. Servisujte častěji při provozu generátoru v extrémně prašném prostředí.

1. Uvolněte spony krytu čističe vzduchu, sejměte kryt čističe vzduchu a vyjměte vložku.
2. Umyjte vzduchový filtr v roztoku saponátu pro domácnost a teplé vody, poté důkladně opláchněte nebo umyjte v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokou teplotou vznícení. Nechte vzduchový filtr důkladně vyschnout.

3. Namočte vzduchový filtr do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej. Jestliže ve vložce vzduchového filtru zůstane příliš mnoho oleje, bude motor během prvotního startu kouřit.
4. Znovu nainstalujte vzduchový filtr a kryt.



VÝSTRAHA: Motor by neměl nikdy běžet bez vložky vzduchového filtru; následkem by bylo nadměrné opotřebení pistu a/nebo válce. Čištění vzduchového filtru.

11.5. Čištění / seřízení / výměna zapalovací svíčky

Snadný start a optimální chod motoru je možný jen tehdy, když je zapalovací svíčka čistá a správně namontovaná.

- Odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky.
- Nasadte klíč zapalovací svíčky na zapalovací svíčku a vyšroubujte ji.
- Zapalovací svíčka by měla být světle až tmavě hnědá (standardní barva elektrody: žlutohnědá). Černá zapalovací svíčka naznačuje, že je směs příliš bohatá (příliš dlouhé používání sytiče, častý chod na krátkou dobu).
- Vyčistěte zapalovací svíčku kartáčkem na zapalovací svíčky. (Tento kartáček má žíně z mědi – nepoužívejte ocelový kartáč, kterým byste mohli zapalovací svíčku poškodit!)
- Zkontrolujte měřkou mezeru mezi elektrodami. Mezera by měla být mezi 0,6 a 0,8 mm. V případě potřeby mezeru seřídte opatrným přihnutím elektrody. Je-li mezera příliš velká, je zapalovací jiskra příliš slabá nebo vůbec nevznikne. Je-li mezera příliš malá, elektroda se opaluje a jiskření svíčky je nespolehlivé.
- Je-li elektroda opálená nebo je poškozen keramický izolátor, vyměňte zapalovací svíčku za novou. Používejte zapalovací svíčky se stejnými charakteristikami.
- Vraťte zapalovací svíčku do jejího uložení a pevně ji rukou utáhněte. Zapalovací svíčku musí být možné našroubovat dovnitř velmi snadno. Pokud to nepůjde, vyšroubujte ji zpět, zkontrolujte, zda nejsou v závitu cizí tělesa a zašroubujte znovu (rovně).
- K dotažení zapalovací svíčky utážené rukou použijte klíč na zapalovací svíčky, kterým svíčkou otočíte o další čtvrtinu otáčky, ne však více, aby se nepoškodil závit.
- Vraťte kabel zapalovací svíčky na zapalovací svíčku a zajistěte, aby pevně dosedl.

12. SERVIS / OPRAVY

- Opravy smí provádět pouze specializovaný personál. Nejlépe je použít specializovanou dílnu.
- Při opravách je dovoleno používat pouze díly odpovídající specifikaci originálních dílů. Tento stroj obsahuje elektrické a mechanické díly, které jsou důležité k ochraně před zdroji nebezpečí.

13. TECHNICKÉ ÚDAJE

GENERÁTOR	Typ	s komutátorem
	Regulátor napětí	AVR
	Maximální výkon	2200 W
	Jmenovitý výkon	2000 W
	Napětí AC	230 V
	Kmitočet	50 Hz
	Fáze	Jedna
	Součinitel výkonu	$\cos \varphi = 1,0$
MOTOR	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtaktní, OHV, benzínový motor
	Vrtání x zdvih (mm×mm)	68 × 54
	Obsah motoru	196 cm ³
	Maximální výkon	6,5 ks / 3600 ot/min
	Palivo	Bezolovnatý, EURO 95/98
	Objem palivové nádrže	15 litrů
	Jmenovitý trvalý provoz	+/-10 hod při zátěži 50 %
	Mazací olej	SAE10W-30
	Množství mazacího oleje	0,6 litru
	Spouštěcí systém	Tahový startér
	Zapalovací soustava	T.C.I.
	Zapalovací svíčka: Typ	F7RTC
Rozměry D×Š×V	620×445×540 mm	
Netto váha zasucha	40 kg	

14. HLUK

Hodnoty hluku měřené podle příslušné normy. (K=3)

Úroveň akustického tlaku LpA	72 dB(A)
Úroveň akustického výkonu LwA	95 dB(A)



POZOR! Hladina akustického výkonu může přesáhnout 85 dB(A); v takovém případě je třeba použít individuální ochranu sluchu.

15. PŘEPRAVA / SKLADOVÁNÍ

- Pokud motor ještě obsahuje motorový olej a/nebo benzín, lze jej přepravovat a ukládat jen ve vzhorupravené poloze.
- Ujistěte se, že je benzínový kohout uzavřen a že je vypínač motoru nastaven do polohy „VYPNUTO“.
- Vyhybejte se přímému slunečnímu záření – zvláště při přepravě ve vozidle nebo v obytném přívěsu. Horkem se vypařuje benzín v karburátoru, který může unikat jako výbušný plyn.
- V případě otřesů nebo vibrací (např. při přejezdu přes zemědělskou půdu), může z přeřadu karburátoru uniknout malé množství benzínu. Hledejte podle typického zápachu.

Dlouhodobé skladování

Při dlouhodobém skladování stroje je třeba provést některé preventivní postupy na ochranu před znehodnocením.

15.1. Vypuštění paliva

- Vypusťte palivovou nádrž, palivový kohout a plovákovou komoru karburátoru.
- Nalijte dovnitř hrnek motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
- Zatřeste palivovou nádrž.
- Nechte přebytečný olej odtéci.
- MOTOR: Nalijte dovnitř polévkovou lžičku motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
- Použijte samonavíjecí startér a několikrát motor protočte (při vypnutém zapalování).
- Táhněte za samonavíjecí startér, dokud neucítíte kompresi.
- Přestaňte táhnout.
- Očistěte vnějšek generátoru a naneste prostředek proti rezivění.
- Uložte generátor na suchém a dobře větraném místě.
- Generátor musí zůstat ve vodorovné poloze.



Poznámka: Po dlouhodobém skladování: Před spuštěním vyměňte motorový olej.

- Skladovací místo: Prostředí by mělo být suché a prosté prachu. V případě potřeby zakryjte generátor kusem látky.

16.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina	Řešení
Motor se nespustí	Je v nádrži palivo?	Doplňte palivo do palivové nádrže.
	Je v motoru dostatek oleje?	Doplňte doporučený olej.
	Je zapalovací svíčka v dobrém stavu?	Znovu seřidte mezeru a zapalovací svíčku vysušte. Případě potřeby ji vyměňte za novou.
V zásuvkách střídavého proudu není elektřina	Dosahuje palivo ke karburátoru?	Vyčistěte nádobu na palivový sediment.
	Je jistič střídavého proudu zapnut?	Zapněte jistič střídavého proudu.
	Zkontrolujte elektrický přístroj nebo zařízení, zda na nich nejsou závady.	Vyměňte elektrický přístroj nebo zařízení za nové. Vezměte elektrický přístroj nebo zařízení na opravu do elektroopravny.

17. ZÁRUKA

- Na tento výrobek se vztahuje záruční doba 36 měsíců, platná od data jeho zakoupení prvním uživatelem.
- Tato záruka kryje veškeré materiálové nebo výrobní vady kromě: baterií, nabíječek, vadných dílů podléhajících běžnému opotřebení (například ložiska, kartáčky, kabely a zástrčky nebo příslušenství, například vrtáky, vrtací bity, pilové kotouče atd.); poškození nebo vad vyplývajících ze špatného zacházení, nehod nebo provedených změn; přepravních nákladů.
- Na poškození nebo závady vyplývající z nevhodného používání se záruka také nevztahuje.
- Také odmítáme veškerou odpovědnost za jakékoliv poranění vyplývající z nevhodného použití stroje.
- Opravy může provádět pouze servisní středisko autorizované pro stroje Powerplus.
- Více informací můžete získat na čísle 00 32 3 292 92 90.
- Náklady na dopravu vždy nese zákazník, pokud není písemně dohodnuto jinak.
- Stejně tak nelze vznášet nárok na záruku v případě, že škoda na zařízení vznikla následkem nedbalé údržby nebo přetížení.
- Zcela vyloučeny ze záruky jsou škody vzniklé následkem zaplavení tekutinou, přílišného zaprášení, úmyslného poškození (ať jde o záměr či hrubou nedbalost), nevhodného použití (používání k účelům, ke kterým zařízení není vhodné), nekompetentního používání (např. nedodržování pokynů v návodu), nekvalifikovaného sestavení, zásahu bleskem a chybného síťového napětí. Tento seznam není vyčerpávající.
- Uznání záručního nároku nemůže nikdy vést k prodloužení záruční lhůty ani začátku nové záruční lhůty v případě, že bylo zařízení vyměněno.
- Zařízení nebo díly vyměněné v rámci záruky zůstávají vlastnictvím Varo NV.
- Vyhrazuje si právo odmítnout jakýkoliv nárok v případech, kdy nelze ověřit nákup nebo kdy je zřejmé, že výrobek nebyl správně udržován (čištění větracích otvorů, pravidelné servisování uhlíkových kartáčků atd.).
- Ušchovejte si doklad o zakoupení, protože se jím prokazuje datum nákupu.

18. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pokud bude vaše zařízení po delší době používání třeba vyměnit za nové, nelikvidujte použité zařízení spolu s běžným domovním odpadem, ale proveďte to způsobem ekologicky bezpečným.

Elektrický odpad se nesmí likvidovat jako součást domovního odpadu. Pokud je to možné, provádějte recyklaci. Zeptejte se na místním úřadu nebo u prodejce, kde a jak lze recyklovat.

19. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VARO N.V. - Vic. Van Rompuy N.V. Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIUM,
prohlašuje, že

Výrobek: GENERÁTOR
Značka: POWERplus
Model: POWX5100

je ve shodě se základními požadavky a ostatními relevantními ustanoveními příslušných evropských směrnic založených na evropských harmonizovaných normách. Jakákoliv neschválená úprava přístroje vede ke ztrátě platnosti tohoto prohlášení.

Evropské směrnice (včetně jejich případných změn a doplňků):

2006/42/ES

2014/30/EU

2000/14/ES

Příloha VI

LwA

Naměřeno

92 dB(A)

Zaručeno

95 dB(A)

Úřední orgán

TÜV Rheinland – DE

Evropské harmonizované normy (včetně, v případě potřeby, jejich změn a doplňků):

EN ISO 8528-13 : 2016

EN55012 : 2007 + A1

EN IEC 61000-6-1 : 2019

Podepsaný jedná za vedení společnosti na základě zmocnění vystaveného vedením společnosti,

Philippe Vankerkhove
Ředitel pro certifikaci
12/09/2022, Lier - Belgium